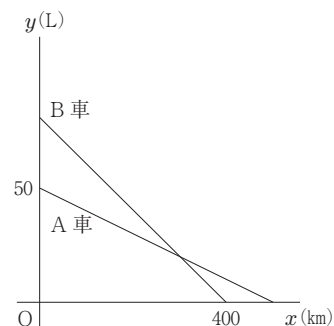


回 下の表は、3台のトラック A 車、B 車、C 車について、調べたことをまとめたものである。ただし、3 台それぞれのトラックについて、燃料タンクいっぱいに燃料を入れて出発し、 x km 走ったときの残りの燃料の量を y L とするとき、 y は x の一次関数とみなす。

また、下の図は、表をもとに、A 車、B 車それぞれについて x と y の関係をグラフに表したものである。

このとき、次の(1)～(3)に答えなさい。

A 車	・燃料タンクの容量は 50L である。 ・1 km 走るごとに 0.1L ずつ燃料を使う。
B 車	・燃料タンクいっぱいに燃料を入れて出発すると、400km 走ったときの残りの燃料の量は 0 L になる。 ・1 km 走るごとに 0.2L ずつ燃料を使う。
C 車	・燃料タンクの容量は 240L である。 ・燃料タンクいっぱいに燃料を入れて出発すると、200km 走ったときの残りの燃料の量は 190L になる。 ・1 km 走るごとに一定の量ずつ燃料を使う。



※燃料は、走ることに使い、すべて使いきることができるものとする。

- (1) A 車で、燃料タンクいっぱいに燃料を入れて出発した。70km 走ったときの残りの燃料の量は何 L か、求めなさい。
- (2) A 車、B 車で、燃料タンクいっぱいに燃料を入れて出発した。このとき、次の にあてはまる数を求めなさい。

A 車、B 車、それぞれが同じ距離 km 走ったとき、A 車の残りの燃料の量が B 車の残りの燃料の量よりも 5 L 多かった。

- (3) C 車で、燃料タンクいっぱいに燃料を入れて出発した。途中で 1 回だけ、燃料タンクいっぱいになるように燃料を追加して、少なくとも 1800km 走れるようにしたい。出発してから燃料を追加するまでに走る距離は何 km 以上、何 km 以下であればよいか、求めなさい。また、その考え方を説明しなさい。説明においては、図や表、式などを用いてよい。

【答】(1) 43 (L) (2) 350 (3) (燃料を追加するまでに走る距離) 840 (km 以上,) 960 (km 以下)